



Elering AS
info@elering.ee
Kadaka tee 42
12915, Tallinn

Meie 25.03.2025 nr 13-3/1319-1

**Ettepanek Elering AS Eesti-Läti neljanda
elektriühenduse riigi eriplaneeringuga seoses
kaaluda võimalusi Saaremaale ühe
trassikoridori rajamiseks**

Vabariigi Valitsus algatas [15.02.2024 korraldusega nr 39](#) Eesti-Läti neljanda elektriühenduse riigi eriplaneeringu (REP) ja keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH). Planeeringu eesmärk on planeerida Eesti-Läti neljanda elektriühenduse Eestis paiknev osa algusega Paide linnast läbi Lihula linna Sõrve poolsaareni Saaremaal. Loodav ühendus suurendab 2033+ vaates elektri varustuskindlust ning loob võimalused suurema hulga taastuvenergia vastuvõtmiseks Lääne-Eesti elektrivõrku, aidates kaasa riigi 2050. aasta kliimaneutraalsuse eesmärkide saavutamisele. Planeeritav ühendus mõjutab kogu Eesti ühiskonda, sh kõiki omavalitsusi kuhu uus ühendus kavandatakse, kuna see võimaldab neil nii tarbida kui ka toota rohkem elektrienergiat. Elektriühendus loob eeldused Eesti taastuvenergia ekspordiks ja tugevdab energiapuulgeolekut. Lisaks, loob see ühendus tugevama seose Saaremaa ning mandri-Eesti ja Läti võrkude vahel, tagades energiapuulgeolekut saarel.

[Planeeringuala](#) suurus on ligikaudu 6314 km² ja hõlmab 10 kohaliku omavalitsuse üksust. Merealal hõlmab planeeringuala Väikese väina ja osa Suurest väinast. Planeeringuala valiti piisava ulatusega, et mitte teha enne planeerimisprotsessi elektriühenduste asukoha eelvalikut ning võimaldamaks planeeringu koostamisel ja selle mõjude hindamisel vajadusel elektriühenduste alternatiivide asukoha muutmist ja täiendavate alternatiivide lisamist. Elektriühendust kavandatakse maismaal 330-kilovoldiste õhuliinidena, Muhu saarel maakaablina ja merealal merekaablina. Planeeringu raames on kavandamisel ka alajaamad ja muu taristu.

Tänaoleme tutvustanud Eesti-Läti neljanda elektriühenduse riigi eriplaneeringu lähteseisukohti ja trassialternatiive 10nes kohalikus omavalitsuses, 25el koosolekul nii kohalikes rahvamajades kui ka veebis ca 1300le inimesele. Oleme teavitanud e-postiga 5500 inimest 500m raadiuses kõigist trassikoridoridest. Kokku on esitatud üle 300 kirjaliku ettepaneku nii ametiasutustelt, ettevõtetelt kui ka eraisikutelt. Avalikustamise raames esitati mitmeid ettepanekuid ja küsimusi seoses liini kulgemisega, sh vajalike liinide arvuga.

Üks põhiküsimus, mis kerkis avalikustamise raames esile Saaremaal, oli kuivõrd põhjendatud on

planeeringu eesmärkide saavutamiseks saarele kahe 330-kilovoldise õhuliini trassikoridori rajamine. Selleks, et planeeringu koostamise korraldajal oleks võimalik planeerimismenetluse raames teha asjakohaseid ja põhjendatud otsuseid trassikoridori asukohavaliku koostamise raames, palume Eleringil kaaluda ja esitada Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumile põhjendatud hinnang kahe 330-kilovoldise õhuliini trassikoridori planeerimisvajaduse osas Lihulast kuni Saaremaani, lähtudes planeeringu algatamise eesmärgist.

Täiendavalt soovime Eleringilt põhjendatud hinnangut, kas planeeringu eesmärgi on võimalik saavutada ka ühe 330-kilovoldise liiniga Saaremaal ja Lihula uue alajaama ning mandri uue alajaama vahel. Juhul, kui planeeringu eesmärgi on võimalik saavutada kasutades üht 330-kilovoldist õhuliini, siis palume tuua välja missuguseid riske ühe liini rajamine Saaremaal võrreldes praeguse planeeringulahendusega sisaldab ning missugustel tingimustel oleks võimalik antud planeeringus vähendada 330-kilovoldiste liinide arvu Saaremaal.

Palume eelmainitud põhjendatud hinnangud esitada esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui 20.aprill 2025.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Ivan Sergejev
planeeringute asekancler

Monika Korolkov
+372 5884 7055 monika.korolkov@mkm.ee